

A-1 ΓΕΝΙΚΑ

#	Ελεγχόμενα κριτήρια / οδηγίες	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Μ/Δ	*	Παρατηρήσεις
1	2	3	4	5	6	7
1.1 Λειτουργικός Σχεδιασμός – Παραδοχές						
1	Η μελέτη εντάσσεται και εναρμονίζεται με τον ευρύτερο χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό, καθώς και το σχεδιασμό όλων των αρμόδιων φορέων στην περιοχή;	.....	.....	.....	1	
2	Έχει καθοριστεί η εμβέλεια και η κλίμακα του έργου σε συσχετισμό με το γεωγραφικό χώρο αναφοράς (π.χ. κλίμακα περιφερειακή, νομαρχιακή, τοπική);	.....	.....	.....	1	
3	Έχει καθοριστεί το είδος του έργου σε σχέση με το υπόβαθρο της οδικής υποδομής, πρόκειται δηλαδή για:					
	- νέο έργο;	.....	.....	.....	1	
	- υφιστάμενο προς αναμόρφωση ή προς συμπλήρωση έργο;	.....	.....	.....	1	
	- μέρος ενός συνολικού συγκοινωνιακού έργου;	.....	.....	.....	1	
	- τμήμα ενός ευρύτερου σχήματος;	.....	.....	.....	1	
4	Έχει γίνει μελέτη και αξιολόγηση των λειτουργικών απαιτήσεων που θα εμφανισθούν στα επί μέρους τμήματα της οδού αναφορικά με:					
	- τη δυνατότητα εξυπηρέτησης παρόδιων ιδιοκτησιών;	.....	.....	.....	1	
	- την κάλυψη αναγκών στη χρήση της οδού για σύνδεση, πρόσβαση και παραμονή;	.....	.....	.....	1	
	- την ένταξη της οδού σε περιοχές εντός ή/και εκτός σχεδίου;	.....	.....	.....	1	
5	Προκειμένου να προσδιορισθεί η λειτουργική βαθμίδα της οδού έχει προηγηθεί η κατάλληλη μελέτη χαρακτηρισμού των οικιστικών κέντρων και περιοχών προς σύνδεση καθώς και των κυκλοφοριακών σχέσεων που τα διέπουν;	.....	.....	.....	1	

* Οι αριθμοί της στήλης 6 υποδεικνύουν ότι το κριτήριο εφαρμόζεται, για τα στάδια: προκαταρκτικής (1), προμελέτης (2), οριστικής μελέτης (3)

Σημείωση: για υπόμνημα βλ. σελίδα ΠΑ-3

#	Ελεγχόμενα κριτήρια / οδηγίες	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Μ/Δ	*	Παρατηρήσεις
1	2	3	4	5	6	7
6	Τα οικιστικά κέντρα και οι περιοχές που καλύπτει ο χώρος μελέτης κατατάχθηκαν ιεραρχικά με βάση τη σημασία τους σε βαθμίδες όπως ανώτερα, μέσα, βασικά, εκτάσεις, αγροτεμάχια, κτλ. σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ;	.....	.....	.....	1	
7	Ο λειτουργικός σχεδιασμός της οδού έχει μελετηθεί έτσι ώστε να καλύπτει δεδομένες ανάγκες, όπως:				1	
	- η εξυπηρέτηση κατά προτεραιότητα συγκεκριμένων οικισμών ή εγκαταστάσεων (νοσοκομεία, βιομηχανίες);	.....	.....	.....	1	
	- η επιλογή των θέσεων των κόμβων να παρέχει τη βέλτιστη κυκλοφοριακή σύνδεση σε σχέση με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο;	.....	.....	.....	1	
8	Κατά το γεωμετρικό σχεδιασμό του έργου έχουν ληφθεί υπόψη περιορισμοί ή απαιτήσεις, όπως π.χ.:					
	- η οδός να διασταυρώνει υφιστάμενες οδούς ή σιδηροδρομικούς άξονες σε δεδομένη θέση;	.....	.....	.....	1	
	- η οδός να παρακάμπτει συγκεκριμένες περιοχές (π.χ. περιοχές αρχαιολογικών χώρων, ζώνες βαριάς βιομηχανίας, στρατιωτικά πεδία βολής);	.....	.....	.....	1	
9	Για την επίτευξη των προηγούμενων στόχων έχουν καταγραφεί και αντιστοίχως ληφθεί υπόψη οι ανάγκες ή/και οι προτάσεις της τοπικής κοινωνίας όπως εκφράζεται από τους φορείς της Τοπικής Αυτοδιοίκησης;	.....	.....	.....	1	
10	Τα ποσοτικά μεγέθη της ποιότητας κυκλοφορίας, της μέγιστης επιτρεπόμενης ταχύτητας, της ταχύτητας μελέτης και της κατάλληλης διατομής της οδού ικανοποιούνται από την επιλεγθείσα κατηγορία της οδού;	.....	.....	.....	1	
11	Ανάλογα με την κατηγορία της οδού έχουν καθοριστεί τα βασικά στάδια (αναγνωριστική μελέτη, προμελέτη, οριστική μελέτη, μελέτη εφαρμογής) που θα πρέπει να περιλαμβάνει η μελέτη;	.....	.....	.....	1	
12	Έχουν προσδιορισθεί τα χρονοδιαγράμματα καθώς και οι διαδικασίες έγκρισης των διαδοχικών σταδίων της μελέτης;	.....	.....	.....	1	
13	Έχουν καθορισθεί και εκπονηθεί οι απαραίτητες υποστηρικτικές μελέτες που απαιτούνται σε κάθε στάδιο της μελέτης, όπως αυτές προσδιορίζονται στις Εγκυκλίου 37 ή 27 του ΥΠΕΧΩΔΕ;	.....	.....	.....	1	
14	Έχει προσδιορισθεί η χρονική αλληλουχία, οι διαδικασίες έγκρισης και ο βαθμός αλληλεξάρτησης μεταξύ των υποστηρικτικών μελετών;	.....	.....	.....	1	

* Οι αριθμοί της στήλης 6 υποδεικνύουν ότι το κριτήριο εφαρμόζεται, για τα στάδια: προκαταρκτικής (1), προμελέτης (2), οριστικής μελέτης (3)

Σημείωση: για υπόμνημα βλ. σελίδα ΠΑ-3

#	Ελεγχόμενα κριτήρια / οδηγίες	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Μ/Δ	*	Παρατηρήσεις
1	2	3	4	5	6	7
15	Υπάρχουν ειδικοί περιβαλλοντικοί όροι που επιβάλλουν τη λήψη συγκεκριμένων μέτρων;	.....	.....	.....	1	
16	Υπάρχει δέσμευση στους περιβαλλοντικούς όρους για μακροχρόνια καταγραφή / παρακολούθηση συγκεκριμένων συνθηκών (π.χ. καταγραφή ηχορύπανσης, ρύπανσης υδατικών συστημάτων);	.....	.....	.....	3	
17	Οι πηγές λήψης και απόθεσης υλικών έχουν εγκριθεί στο πλαίσιο της μελέτης;	.....	.....	.....	3	
18	Υπάρχει εγκεκριμένο σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που θα εφαρμοσθεί κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου;	.....	.....	.....	2, 3	
19	Υπάρχουν στη μελέτη αποκλίσεις ή/και διαφοροποιήσεις σε σχέση με τα προβλεπόμενα στη σύμβαση;	.....	.....	.....
20	Όπου υπάρχουν στη μελέτη αποκλίσεις ή/και διαφοροποιήσεις από τη σύμβαση αυτές περιγράφονται και αιτιολογούνται επαρκώς;	.....	.....	.....
21	Έχουν εγκριθεί από τη Υπηρεσία όλα τα τμήματα της μελέτης;	.....	.....	.....	3	
1.2 Εφαρμοζόμενοι Κώδικες, Κανονισμοί και Προδιαγραφές						
1	Εκπονήθηκαν όλα τα στάδια της μελέτης καθώς και οι υποστηρικτικές μελέτες σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) και τις Εγκυκλίου 37 ή 27 του ΥΠΕΧΩΔΕ;	.....	.....	.....
2	Η μελέτη οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης έγινε σύμφωνα με τις οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ για τις διαγραμμίσεις οδοστρωμάτων ΦΕΚ 890/75 - τεύχος Β, ΦΕΚ 676/74 - τεύχος Β και τον ΚΟΚ;	.....	.....	.....
3	Η συλλογή των τοπογραφικών δεδομένων και η σύνταξη των αντίστοιχων διαγραμμάτων έγινε σύμφωνα με τις προδιαγραφές μελετών του ΠΔ 696/74;	.....	.....	.....
4	Εφαρμόστηκαν σε όλα τα στάδια της μελέτης τα Προεδρικά Διατάγματα, νομοθετικά ψηφίσματα, διατάξεις, αποφάσεις και εγκύκλιοι της Ευρωπαϊκής Ένωσης που αφορούν σε συγκεκριμένους όρους για την περιοχή όπως η προστασία των οικοσυστημάτων, των ορεινών όγκων, του αιγιαλού των χαρακτηρισμένων αρχαιολογικών χώρων, κτλ;	.....	.....	.....	1,2	

* Οι αριθμοί της στήλης 6 υποδεικνύουν ότι το κριτήριο εφαρμόζεται, για τα στάδια: προκαταρκτικής (1), προμελέτης (2), οριστικής μελέτης (3)

Σημείωση: για υπόμνημα βλ. σελίδα ΠΑ-3

#	Ελεγχόμενα κριτήρια / οδηγίες	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Μ/Δ	*	Παρατηρήσεις
1	2	3	4	5	6	7
1.3 Ακρίβεια Υπολογισμών Τοπογραφικών Εργασιών						
1	Όλες οι απαιτούμενες τοπογραφικές, χαρτογραφικές και φωτογραμμετρικές εργασίες έγιναν με την ακρίβεια που προβλέπεται στο ΠΔ 696/74, Τμήμα Β, Άρθρα 108-118 για:					
	- τις μετρήσεις μηκών & γωνιών;	.....	.....	.....
	- τους τριγωνισμούς;	.....	.....	.....
	- την πολυγωνομετρία;	.....	.....	.....
	- τις χωροσταθμίσεις;	.....	.....	.....
	- τις αποτυπώσεις;	.....	.....	.....
2	Η οριζόντια απόκλιση (τυπικό σφάλμα) των σημείων ελέγχου (σημεία εξάρτησης πολυγωνικών οδεύσεων από το τριγωνομετρικό δίκτυο) είναι μικρότερη ή ίση από 10 mm;	.....	.....	.....
3	Οι μετρήσεις των γωνιών και αποστάσεων για τον εντοπισμό των προαναφερόμενων ελέγχων έγιναν με ακρίβεια τουλάχιστον 4 mm και 2 mm + 2 ppm αντίστοιχα;	.....	.....	.....
4	Η υψομετρική απόκλιση (τυπικό σφάλμα) των σημείων ελέγχου (σημεία εξάρτησης πολυγωνικών οδεύσεων από το τριγωνομετρικό δίκτυο) είναι μικρότερη ή ίση των 2 mm;	.....	.....	.....
5	Έχουν ληφθεί τα υψομετρικά σημεία αρκετά πυκνά και σε τέτοιες αποστάσεις ώστε να αποδίδουν πιστά τις υψομετρικές μεταβολές (υψομετρικές καμπύλες ή/και υψόμετρα των διατομών);	.....	.....	.....
6	Δεδομένου ότι όλα τα στοιχεία των διατομών της οδού τηρούνται σε ηλεκτρονική μορφή τα αντίστοιχα σχέδια έγιναν σε κλίμακα 1:200;	.....	.....	.....

* Οι αριθμοί της στήλης 6 υποδεικνύουν ότι το κριτήριο εφαρμόζεται, για τα στάδια: προκαταρκτικής (1), προμελέτης (2), οριστικής μελέτης (3)

Σημείωση: για υπόμνημα βλ. σελίδα ΠΑ-3

#	Ελεγχόμενα κριτήρια / οδηγίες	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Μ/Δ	*	Παρατηρήσεις
1	2	3	4	5	6	7
1.4 Εκπόνηση Τοπογραφικών Σχεδίων						
	ΓΕΝΙΚΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ					
1	Το σχέδιο τοπογραφικής αποτύπωσης συντάχθηκε σύμφωνα με τη σύμβαση ανάθεσης (έκταση, ζώνη);	.....	.....	.....
2	Έγιναν η αποτύπωση, οι υπολογισμοί και η απόδοση στα προκαθορισμένα: σύστημα αναφοράς και κλίμακα;	.....	.....	.....
	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΚΗΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ					
3	Η αποτύπωση σε περιοχές όπως 'τελειώματα' νησίδων, γωνίες κρασπέδων αποδίδονται σωστά με καμπύλες και όχι τεθλασμένες;	.....	.....	.....
4	Ελέγχθηκε εάν το τελικό σχέδιο απεικονίζει πιστά την υφιστάμενη κατάσταση και περιέχει λεπτομέρειες / ιδιαιτερότητες που σημειώθηκαν στα σκαριφήματα;	.....	.....	.....
5	Ελέγχθηκε το τελικό σχέδιο για χονδροειδή λάθη που οφείλονται στο λογισμικό σχεδιασμού όπως, εσφαλμένες παρεμβολές μεταξύ διαδοχικών σημείων αποτύπωσης και ανύπαρκτη ή υπερβολική εξομάλυνση των γραμμικών στοιχείων του σχεδίου όπως οριογραμμές, κράσπεδα;	.....	.....	.....
	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΗΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ					
6	Έχουν ληφθεί τα υψομετρικά σημεία αρκετά πυκνά ώστε να αποδίδουν πιστά την υφιστάμενη κατάσταση σύμφωνα με την κλίμακα σχεδίασης και τη μέση κλίση του εδάφους;	.....	.....	.....
7	Η μέση και μέγιστη απόσταση μεταξύ υψομετρικών σημείων είναι σύμφωνες με ότι ορίζεται στο ΠΔ 696/74;	.....	.....	.....
8	Όπου υπάρχουν τεχνικά έργα (τοίχοι αντιστήριξης) και κράσπεδα πεζοδρομίων / νησίδων αποτυπώθηκαν ξεχωριστά το "πόδι" και "φρύδι" των κατασκευών αυτών;	.....	.....	.....
9	Κατά την επεξεργασία των μετρήσεων ελέγχθηκε αν το σχεδιαστικό πρόγραμμα αποδίδει σωστά τις υψομετρικές μεταβολές σε σημεία τεχνικών έργων;	.....	.....	.....

Πρότυπα Τεύχη για Περιφερειακά Έργα
Οδηγός Επίβλεψης Μελετών και Κατασκευών
Επίβλεψη μελετών – Συγκοινωνιακά έργα

#	👉 Ελεγχόμενα κριτήρια / οδηγίες	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Μ/Δ	*	Παρατηρήσεις
1	2	3	4	5	6	
	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ					
10	Σημειώνεται ορθά ο προσανατολισμός του σχεδίου;	.....	.....	.....
11	Για αποτυπώσεις υπεραστικών περιοχών αναγράφονται τα ονόματα των οικισμών και οι χρήσεις γης;	.....	.....	.....
12	Έχουν αποτυπωθεί όλοι οι αγωγοί (εναέριοι, επίγειοι και υπόγειοι) των ΟΚΩ καθώς και άλλες εγκαταστάσεις όπως στάσεις λεωφορείων; Έχει τεκμηριωθεί η ύπαρξη και η θέση των αγωγών από τα στοιχεία των αντίστοιχων αρμόδιων ΟΚΩ;	.....	.....	.....
13	Τηρείται ενιαίος συμβολισμός για τα κτήρια και τις άλλες εγκαταστάσεις ανάλογα με το είδος τους (πλήθος ορόφων, υλικό κατασκευής) καθώς για τα όρια ιδιοκτησιών κτλ, σύμφωνα με το υπόμνημα;	.....	.....	.....
	ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ					
14	Περιλαμβάνονται στο τελικό σχέδιο οι υφιστάμενες διαγραμμίσεις διαχωρισμού των λωρίδων κυκλοφορίας και οι διαβάσεις πεζών;	.....	.....	.....
15	Σημειώνονται οι ισχύουσες κατευθύνσεις κυκλοφοριακής λειτουργίας του υφιστάμενου οδικού δικτύου;	.....	.....	.....
16	Αποτυπώθηκε και αποδόθηκε η θέση και το είδος της κατακόρυφης σήμανσης (πινακίδες);	.....	.....	.....
17	Σημειώνεται η μορφή και το περιεχόμενο των πληροφοριακών πινακίδων στο σχέδιο;	.....	.....	.....
18	Σημειώνεται ο κωδικός αριθμός κατά ΚΟΚ των πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης;	.....	.....	.....
19	Αποτυπώθηκαν οι φωτεινοί σηματοδότες (π.χ. πεζών, οχημάτων);	.....	.....	.....
20	Σημειώνονται όσοι φωτεινοί σηματοδότες παρέχουν τη δυνατότητα ενεργοποίησης τους από τους πεζούς;	.....	.....	.....

#	Ελεγχόμενα κριτήρια / οδηγίες	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Μ/Δ	*	Παρατηρήσεις
1	2	3	4	5	6	7
1.5 Καταλληλότητα Επιλογών μεταξύ Εναλλακτικών Λύσεων						
1	Έχουν αναλυθεί επαρκώς τα εναλλακτικά σενάρια που αφορούν στην επιλογή της ζώνης διέλευσης και τα υποχρεωτικά σημεία του άξονα της οδού ώστε η προτεινόμενη λύση να εξασφαλίζει:	.....	.....	.....	1, 2	
	- τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια (π.χ. αποφυγή θέσεων πεδίων βολής);	.....	.....	.....	1, 2	
	- το κόστος απαλλοτριώσεων να είναι ελάχιστο;	.....	.....	.....	1, 2	
	- οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις να είναι κατά το δυνατό μικρότερες;	.....	.....	.....	1, 2	
	- το κόστος κατασκευής αλλά και συντήρησης να είναι ελάχιστο;	.....	.....	.....	1, 2	
	- το επιδιωκόμενο επίπεδο εξυπηρέτησης;	.....	.....	.....	1, 2	
2	Έχουν μελετηθεί τα εναλλακτικά σενάρια σύνδεσης της οδού με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο (οι θέσεις κατασκευής των κόμβων) ώστε να εξασφαλίζεται η βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού συστήματος;	.....	.....	.....	1	
3	Στα τμήματα της οδού που παρακάμπτουν υφιστάμενους οικισμούς έχει επιλεγεί εκείνη η λύση η οποία αφενός προκαλεί τις ελάχιστες δυνατές επεμβάσεις στις οικιστικές ζώνες και αφετέρου προσφέρει τη μέγιστη λειτουργική ικανότητα στο οδικό δίκτυο της περιοχής;	.....	.....	.....	1	
1.6 Κατασκευαστικά Μέσα, Μέθοδοι και Τεχνικές, Κατασκευασιμότητα, Εφικτότητα						
1	Έχει εκπονηθεί μελέτη σκοπιμότητας για το υπό μελέτη έργο;	.....	.....	.....	1	
2	Προσδιορίζονται στη μελέτη με σαφήνεια οι μέθοδοι και οι τεχνικές που θα απαιτηθούν για την κατασκευή στοιχείων του έργου, ιδιαίτερα στις περιπτώσεις που προβλέπονται ασυνήθεις ή περίπλοκες κατασκευές;	.....	.....	.....	2, 3	
3	Έχει εξετασθεί η εφικτότητα των προτεινόμενων κατασκευών με τα διατιθέμενα στον τόπο του έργου κατασκευαστικά μέσα και υλικά καθώς και ότι αυτές οι κατασκευές αντικατοπτρίζονται στον προϋπολογισμό του έργου;	.....	.....	.....	2, 3	

* Οι αριθμοί της στήλης 6 υποδεικνύουν ότι το κριτήριο εφαρμόζεται, για τα στάδια: προκαταρκτικής (1), προμελέτης (2), οριστικής μελέτης (3)

Σημείωση: για υπόμνημα βλ. σελίδα ΠΑ-3

#	Ελεγχόμενα κριτήρια / οδηγίες	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Μ/Δ	*	Παρατηρήσεις
1	2	3	4	5	6	7
1.7 Χρονικός Προγραμματισμός, Αδειοδοτήσεις και Διαδικασία Θεσμοθετημένων Εγκρίσεων και Ρυθμίσεων						
1	Υπάρχει ολοκληρωμένη μελέτη χρονικού προγραμματισμού του έργου; Ποιος είναι ο χρόνος έναρξης και ολοκλήρωσης του έργου;	.....	.....	.....	1, 3	
2	Εάν το έργο μπορεί να ολοκληρωθεί στη διάρκεια μιας κατασκευαστικής περιόδου τότε είναι προτιμότερο να γίνει έναρξη στην αρχή αυτής της περιόδου. Έχει ληφθεί αυτό υπόψη στο πρόγραμμα του έργου;	.....	.....	.....	3	
3	Υπάρχει πρόβλεψη στο χρονικό προγραμματισμό του έργου ώστε όλες οι υποστηρικτικές μελέτες να εκπονούνται και να παραδίδονται σύμφωνα με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα;	.....	.....	.....	2, 3	
4	Έχουν προσδιορισθεί στη σύμβαση οι κατάλληλες κυρώσεις και η επιβολή ποινικών ρητρών σε περίπτωση μη τήρησης των χρονοδιαγραμμάτων ανάλογα με την σοβαρότητα της κατάστασης;	.....	.....	.....	1	
5	Έχει κινηθεί η διαδικασία θεσμοθετημένων εγκρίσεων και ρυθμίσεων ώστε να:					
-	- διασαφηνίζεται αν και σε πιο βαθμό το έργο θίγει δημόσια συμφέροντα, όπως προγράμματα χρήσεων γης, οικιστικά προγράμματα;	.....	.....	.....	1	
-	- αποφεύγονται έννομες απαιτήσεις τρίτων;	.....	.....	.....	1	
-	- καθορίζονται όλοι οι θιγόμενοι;	.....	.....	.....	1	

* Οι αριθμοί της στήλης 6 υποδεικνύουν ότι το κριτήριο εφαρμόζεται, για τα στάδια: προκαταρκτικής (1), προμελέτης (2), οριστικής μελέτης (3)

Σημείωση: για υπόμνημα βλ. σελίδα ΠΑ-3

A-2 ΒΑΣΙΚΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

#	Ελεγχόμενα κριτήρια / οδηγίες	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Μ/Δ	*	Παρατηρήσεις
1	2	3	4	5	6	7
2.1 Έτος Στόχος Μελέτης - Αντιπροσωπευτικό Όχημα Μελέτης - Κυκλοφοριακή Ικανότητα						
1	Ως έτος στόχος μελέτης λαμβάνεται το 20ο έτος μετά την έναρξη λειτουργίας του έργου (βλ. ΟΜΟΕ-Δ);	.....	.....	.....	1	
2	Εάν δεν ορίζεται διαφορετικά το αντιπροσωπευτικό όχημα μελέτης για την μηχανοκίνητη κυκλοφορία έχει διαστάσεις: πλάτος 2,5 m και ύψος 4,0 m;	.....	.....	.....	1	
3	Το πλάτος για έναν ποδηλάτη είναι 0,80 m και για ένα πεζό 0,75 m;	.....	.....	.....	1	
4	Το ύψος για ποδηλάτες και πεζούς είναι 2,0 m;	.....	.....	.....	1	
5	Η λειτουργική κατάταξη της οδού (στα πλαίσια του χωροταξικού, πολεοδομικού και συγκοινωνιακού σχεδιασμού) προσδιορίστηκε σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ- ΛΚΟΔ;	.....	.....	.....	1	
6	Ο προσδιορισμός της λειτουργικής βαθμίδας σύνδεσης της οδού ορίστηκε με βάση τον κατάλογο κριτηρίων που ορίζονται στις ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ, Πίν. 2-2;	.....	.....	.....	1	
7	Για την κατάταξη της οδού σε ομάδα και κατηγορία τηρήθηκε η ροή των εργασιών όπως δίδεται στις ΟΜΟΕ- ΛΚΟΔ, §3.2;	.....	.....	.....	1	
8	Η επιλογή της τυπικής διατομής προέκυψε από την κατηγορία της οδού και τους αναμενόμενους κυκλοφοριακούς φόρτους; Στη διαδικασία αυτή τηρήθηκαν οι ΟΜΟΕ-Δ, §3.1.2;	.....	.....	.....	1	

* Οι αριθμοί της στήλης 6 υποδεικνύουν ότι το κριτήριο εφαρμόζεται, για τα στάδια: προκαταρκτικής (1), προμελέτης (2), οριστικής μελέτης (3)

Σημείωση: για υπόμνημα βλ. σελίδα ΠΑ-3

#	Ελεγχόμενα κριτήρια / οδηγίες	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Μ/Δ	*	Παρατηρήσεις
1	2	3	4	5	6	7
2.2 Ταχύτητα Μελέτης και Απόσταση Ορατότητας						
1	Ο προσδιορισμός της ταχύτητας μελέτης V_e για δεδομένη κατηγορία οδού και επιδιωκόμενη ποιότητα κυκλοφορίας γίνεται σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-Χ, Πίν.1-2;	.....	.....	.....	1	
2	Έχει εξετασθεί η ανάγκη υπολογισμού της ταχύτητας μελέτης V_e σε περίπτωση ανακατασκευής της οδού;	.....	.....	.....	1	
3	Ο προσδιορισμός της λειτουργικής ταχύτητας V_{85} γίνεται σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-Χ, §3.2;	.....	.....	.....	1, 2	
4	Οι τιμές της ταχύτητας μελέτης V_e και της λειτουργικής ταχύτητας V_{85} πληρούν τα κριτήρια ασφάλειας επίτευξης αρμονίας και συνέχειας στη μελέτη, στη λειτουργική ταχύτητα και στη δυναμική της κίνησης των οχημάτων όπως ορίζονται στις ΟΜΟΕ-Χ, κεφ. 4;	.....	.....	.....	1, 2	
5	Έχει ελεγχθεί αν οι γραμμές ορατότητας δεν διακόπτονται από στοιχεία όπως:					
	- περιφράξεις και μεταλλικά στηθαία;	.....	.....	.....	2	
	- κατακόρυφη σήμανση;	.....	.....	.....	2	
	- βάθρα γεφυρών;	.....	.....	.....	2	
6	Τα απαιτούμενα μήκη ορατότητας για στάση έχουν ελεγχθεί σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-Χ, §10.1.1;	.....	.....	.....	2	
7	Εξασφαλίζονται τα μήκη ορατότητας για στάση τουλάχιστον κατά 1,3 φορές μεγαλύτερα από τα ελάχιστα απαιτούμενα, στο 70% του μήκους της οδού;	.....	.....	.....	2	
8	Η χρήση των ελάχιστων τιμών των ακτίνων των καμπυλών χάραξης παρέχουν επαρκή ορατότητα ενώπιον ακινήτου εμποδίου (π.χ. τέτοιο είναι και τα στηθαία ασφαλείας);	.....	.....	.....	2	
9	Η σχέση μεταξύ της ακτίνας χάραξης R και του πλάτους M του ελευθέρου εμποδίων πλευρικού χώρου, για δεδομένο μήκος ορατότητας στάσης S_h , υπολογίζεται σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-Χ, §10.1.1;	.....	.....	.....	2	

* Οι αριθμοί της στήλης 6 υποδεικνύουν ότι το κριτήριο εφαρμόζεται, για τα στάδια: προκαταρκτικής (1), προμελέτης (2), οριστικής μελέτης (3)

Σημείωση: για υπόμνημα βλ. σελίδα ΠΑ-3

#	Ελεγχόμενα κριτήρια / οδηγίες	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Μ/Δ	*	Παρατηρήσεις
1	2	3	4	5	6	7
10	Σε οδούς των κατηγοριών Α και Β με ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας εξασφαλίζονται συνθήκες ορατότητας για προσπέραση τουλάχιστον στο 20-25% του μήκους της οδού ομοιόμορφα κατανεμημένες;	.....	.....	.....	1, 2	
11	Ο υπολογισμός του απαιτούμενου μήκους ορατότητας για προσπέραση Su γίνεται σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-Χ, §10.1.3;	.....	.....	.....	1, 2	
12	Το μήκος ορατότητας για απόφαση εξασφαλίζεται σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-Χ, §10.1.4;	.....	.....	.....	2	
2.3 Ελεύθερος Χώρος Ασφάλειας Εκτέρωθεν Οδού και Ασφάλιση της Οδού						
1	Έχει προβλεφθεί η τοποθέτηση παθητικών διατάξεων ασφαλείας σε περιοχές ιδιαίτερης σοβαρότητας συνεπειών από πρόσκρουση ή πτώση σύμφωνα με το επόμενο Κεφάλαιο 6;	.....	.....	.....	Στο Στάδιο της Μελέτης Ασφάλισης	
2	Τα σημεία αρχής και τέλους των προστατευτικών στηθαίων σχεδιάστηκαν έτσι ώστε να παρέχεται ο μέγιστος βαθμός ασφαλείας σε περίπτωση πρόσκρουσης (π.χ. βυθίζονται στο έδαφος ή αποκλίνουν από το χώρο κυκλοφορίας);	.....	.....	.....
3	Τηρούνται τα κριτήρια τοποθέτησης παθητικών διατάξεων ανάλογα με το είδος του παράπλευρου χώρου και του είδους επικινδυνότητας όπως ορίζονται στον επόμενο Πίνακα 6-2;	.....	.....	.....
4	Τηρούνται οι ελάχιστες αποστάσεις επικινδυνότητας για την τοποθέτηση διατάξεων παθητικής ασφαλείας όπως ορίζονται στον επόμενο Πίνακα 6-1;	.....	.....	.....
5	Οι τύποι των στηθαίων ασφαλείας που προβλέπονται στη μελέτη αναφέρονται με την απαιτούμενη πιστοποίηση για τις επιδόσεις τους σύμφωνα με EN 1317-1 (βλ. επόμενο Κεφάλαιο 6 «Επιδόσεις Στηθαίων.....»);	.....	.....	.....
6	Έχει εξετασθεί η ανάγκη τοποθέτησης μόνιμης περίφραξης όπου και εφόσον απαιτείται ώστε να εμποδίζεται η είσοδος οχημάτων και πεζών στην οδό;	.....	.....	.....
7	Τηρούνται τα ελάχιστα όρια απόστασης μεταξύ του κυκλοφοριακού χώρου και της παρόδιας δεντροφύτευσης σύμφωνα με ΟΜΟΕ-Δ §2.8 (τυπικές αποστάσεις είναι της τάξεως των 3,0 m η οποία σε κλειστές καμπύλες οδών κατηγορίας Α αυξάνεται σε 4,5 m);	.....	.....	.....

* Οι αριθμοί της στήλης 6 υποδεικνύουν ότι το κριτήριο εφαρμόζεται, για τα στάδια: προκαταρκτικής (1), προμελέτης (2), οριστικής μελέτης (3)

Σημείωση: για υπόμνημα βλ. σελίδα ΠΑ-3

A-3. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

#	Ελεγχόμενα κριτήρια / οδηγίες	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Μ/Δ	*	Παρατηρήσεις
1	2	3	4	5	6	7
3.1 Οριζόντια Χάραξη						
1	Ο γεωμετρικός σχεδιασμός / χάραξη του έργου έγινε σύμφωνα με τυχόν ειδικούς όρους που ορίζονται στη σύμβαση και εξηγείται πως αυτοί οι όροι συμμορφώνονται στις απαιτήσεις των ΟΜΟΕ-Χ;	.....	.....	.....	1, 2	
2	Η χάραξη της οριζοντιογραφίας της οδού έγινε σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-Χ, κεφ.7;	.....	.....	.....	1, 2	
3	Στο σχεδιασμό των ευθυγραμμίων τηρείται το κριτήριο επίτευξης αρμονίας και ασφάλειας στη λειτουργική ταχύτητα V85 (Κριτήριο Ασφάλειας II) όπως ορίζεται στις ΟΜΟΕ-Χ, §4.3;	.....	.....	.....	1, 2	
4	Το μέγιστο μήκος της ευθυγραμμίας με σταθερή κλίση είναι μικρότερο από το 20-πλάσιο της ταχύτητας μελέτης V _e σύμφωνα με ΟΜΟΕ-Χ, § 7.12;	.....	.....	.....	1, 2	
5	Αποφεύγονται κατά το δυνατόν οι ευθυγραμμίες μικρού μήκους μεταξύ ομορρόπων καμπυλών;	.....	.....	.....	1, 2	
6	Η επιλογή των ακτίνων των κυκλικών τόξων γίνεται με τρόπο ώστε:					
	- να εξασφαλίζεται η αρμονική σχέση μεταξύ της ταχύτητας μελέτης V _e και της λειτουργικής ταχύτητας V85 σύμφωνα με το κριτήριο επίτευξης αρμονίας και συνέχειας στη χάραξη (Κριτήριο Ασφάλειας II) κατά τις ΟΜΟΕ-Χ, § 4.3;	.....	.....	.....	1, 2	
	- η οδός να προσαρμόζεται κατά το δυνατό στο ανάγλυφο του εδάφους;	.....	.....	.....	1, 2	
	- τα μεγέθη και η αλληλουχία των καμπυλών να εξασφαλίζουν συμβατότητα μεταξύ της οριζοντιογραφίας και της μηκοτομής;	.....	.....	.....	1, 2	
7	Τηρούνται οι ελάχιστες ακτίνες καμπυλών σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-Χ, §7.2.2;	.....	.....	.....	1, 2	
8	Ο σχεδιασμός διαδοχικών κυκλικών τόξων γίνεται σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-Χ, §7.2.3;	.....	.....	.....	1, 2	
9	Η ελάχιστη παράμετρος της κλωθοειδούς υπολογίζεται με βάση τις ΟΜΟΕ-Χ, §7.3.2;	.....	.....	.....	2	
10	Για τη διαπλάτυνση του οδοστρώματος εφαρμόζεται η διαδικασία που δίδεται στις ΟΜΟΕ-Χ, §9.5, 9.6, και 9.7;	.....	.....	.....	2, 3	

* Οι αριθμοί της στήλης 6 υποδεικνύουν ότι το κριτήριο εφαρμόζεται, για τα στάδια: προκαταρκτικής (1), προμελέτης (2), οριστικής μελέτης (3)

Σημείωση: για υπόμνημα βλ. σελίδα ΠΑ-3

Πρότυπα Τεύχη για Περιφερειακά Έργα
Οδηγός Επίβλεψης Μελετών και Κατασκευών
Επίβλεψη μελετών – Συγκοινωνιακά έργα

#	👉 Ελεγχόμενα κριτήρια / οδηγίες	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Μ/Δ	*	Παρατηρήσεις
1	2	3	4	5	6	7
11	Η διεύρυνση του οδοστρώματος για την κατασκευή πρόσθετων λωρίδων κυκλοφορίας γίνεται σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΠΛΚ;	.....	.....	.....	2, 3	
3.2 Κατακόρυφη Χάραξη						
1	Η χάραξη της μηκοτομής της οδού ικανοποιεί τις απαιτήσεις σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-Χ, κεφ.8;	.....	.....	.....	2, 3	
3.3 Μελέτη Διατομών						
3.3.1 Επιλογή της Διατομής & Διαστάσεις Στοιχείων της Διατομής						
1	Η μελέτη των διατομών ικανοποιεί τις απαιτήσεις των ΟΜΟΕ-Δ και ΟΜΟΕ-Χ, κεφ.9;	.....	.....	.....	2, 3	
2	Ο σχεδιασμός των διατομών γίνεται σύμφωνα με τα υποδείγματα των ΟΜΟΕ-Δ, §3.1.2;	.....	.....	.....	2, 3	
3	Τα σχέδια των τυπικών διατομών καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις και περιλαμβάνουν τα απαραίτητα στοιχεία (πάχη και υλικά στρώσεων, τη διάταξη φρεατίων, ρειθρών, στηθαίων, ιστών σήμανσης, οδο φωτισμού, κτλ.) και τις ανάλογες επεξηγήσεις;	.....	.....	.....	2, 3	
4	Έχουν ληφθεί υπόψη οι εδαφοτεχνικές συνθήκες και ο κυκλοφοριακός φόρτος για τον υπολογισμό του οδοστρώματος;	.....	.....	.....	2, 3	
5	Η τυπική διατομή εξυπηρετεί με επάρκεια και ασφάλεια τον όγκο και το είδος του αναμενόμενου κυκλοφοριακού φόρτου. Στη διαδικασία αυτή τηρήθηκαν οι ΟΜΟΕ-Δ, §3.1.2;	.....	.....	.....	1	
6	Η επιλογή της διατομής έγινε σύμφωνα με τις παραμέτρους και τα κριτήρια που ορίζονται στις ΟΜΟΕ-Δ, Πίν.3-1;	.....	.....	.....	1	
7	Έχει ληφθεί υπόψη το ποσοστό των βαρέων οχημάτων στην επιλογή της διατομής; Ελέγχθηκε η ανάγκη και αντιστοίχως η δυνατότητα δημιουργίας πρόσθετης λωρίδας κυκλοφορίας (για τα βαρέα οχήματα) σε τμήματα που παρουσιάζουν μεγάλες κατά μήκος κλίσεις, όπου προκύπτει διαφοροποίηση ταχυτήτων φορτηγών-επιβατηγών (ΙΧ) μεγαλύτερη από 20 km/h;	.....	.....	.....	1	

* Οι αριθμοί της στήλης 6 υποδεικνύουν ότι το κριτήριο εφαρμόζεται, για τα στάδια: προκαταρκτικής (1), προμελέτης (2), οριστικής μελέτης (3)

Σημείωση: για υπόμνημα βλ. σελίδα ΠΑ-3

#	Ελεγχόμενα κριτήρια / οδηγίες	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Μ/Δ	*	Παρατηρήσεις
1	2	3	4	5	6	7
3.3.2 Διαχωριστικές Νησίδες						
1	Οι διαμορφώσεις των εξωτερικών πλευρών της οδού και των κεντρικών νησίδων ακολουθούν τα υποδείγματα των ΟΜΟΕ-Δ, Παράρτημα Ι;	.....	.....	.....	2, 3	
2	Όπου απαιτείται διεύρυνση της κεντρικής νησίδας υλοποιείται όπως προβλέπεται από τις ΟΜΟΕ-Χ, §9.7;	.....	.....	.....	2, 3	
3	Το πλάτος των διαχωριστικών νησίδων είναι τέτοιο ώστε, όπου απαιτείται, να υπάρχει η δυνατότητα τοποθέτησης εγκαταστάσεων όπως:					
-	- πινακίδες σήμανσης (μεγέθους αναλόγου με την ταχύτητα μελέτης);	.....	.....	.....	2, 3	
-	- ιστοί οδοφωτισμού;	.....	.....	.....	2, 3	
-	- βάρθρα γεφυρών;	.....	.....	.....	2, 3	
-	- διατάξεις αποχέτευσης;	.....	.....	.....	2, 3	
-	- διατάξεις ηχοπετασμάτων;	.....	.....	.....	2, 3	
4	Κατά τη διαστασιολόγηση των νησίδων εξετάστηκε το ενδεχόμενο ενσωμάτωσης χώρων όπως:					
-	- οι στάσεις λεωφορείων και των αναγκαίων επιφανειών αναμονής των επιβατών σε διαχωριστικές νησίδες με παράπλευρη οδό;	.....	.....	.....	2, 3	
-	- οι επιφάνειες αναμονής των πεζών στις διαβάσεις;	.....	.....	.....	2, 3	
5	Νησίδες που συμπεριλαμβάνουν λωρίδες αναμονής για έξοδο με αριστερή στροφή έχουν πλάτος μεγαλύτερο από 5,0 m;	.....	.....	.....	2, 3	
6	Έχει προβλεφθεί η φύτευση νησίδων με πλάτος μεγαλύτερο από 1,5 m και όχι η πλακόστρωσή τους;	.....	.....	.....	2, 3	
7	Ελέγχθηκε εάν η φύτευση στις νησίδες επηρεάζει την ορατότητα;	.....	.....	.....	2, 3	

* Οι αριθμοί της στήλης 6 υποδεικνύουν ότι το κριτήριο εφαρμόζεται, για τα στάδια: προκαταρκτικής (1), προμελέτης (2), οριστικής μελέτης (3)

Σημείωση: για υπόμνημα βλ. σελίδα ΠΑ-3

#	Ελεγχόμενα κριτήρια / οδηγίες	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Μ/Δ	*	Παρατηρήσεις
1	2	3	4	5	6	7
3.3.3 Ποδηλατόδρομοι και Πεζόδρομοι						
1	Το πλάτος ποδηλατοδρόμου με μια λωρίδα είναι τουλάχιστον 1,0 m;	.....	.....	.....	2, 3	
2	Το πλάτος ποδηλατοδρόμου με δύο λωρίδες είναι τουλάχιστον 1,6 m για κάθε λωρίδα;	.....	.....	.....	2, 3	
3	Σε ποδηλατοδρόμους δίπλα σε κράσπεδα οδού έχει προβλεφθεί ελάχιστος χώρος ασφαλείας από τον χώρο κυκλοφορίας και στάσης μηχανοκίνητων οχημάτων πλάτους 0,75 m;	.....	.....	.....	2, 3	
4	Το πλάτος πεζοδρόμων με δύο λωρίδες είναι τουλάχιστον 2,25 m;	.....	.....	.....	2, 3	
5	Τηρείται ως τυπικό ύψος κρασπέδου 0,15 m;	.....	.....	.....	2, 3	
6	Προβλέπονται ταπεινώσεις του πεζοδρομίου στις διαβάσεις πεζών;	.....	.....	.....	2, 3	
3.3.4 Πρανή Ορυγμάτων και Επιχωμάτων						
1	Η διαμόρφωση των πρανών (κλίσεις, κατασκευή αναβαθμών) στηρίζεται στα πορίσματα της γεωλογικής / γεωτεχνικής μελέτης;	.....	.....	.....	2, 3	
2	Η κλίση των πρανών έχει επιλεγεί έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:					
	- η ευστάθεια τόσο σε ορύγματα όσο και σε επιχώματα;	.....	.....	.....	2, 3	
	- η προστασία από κατολισθήσεις στα ορύγματα;	.....	.....	.....	2, 3	
	- η αποφυγή σχηματισμού χιονοστιβάδων ή η προστασία από αυτές;	.....	.....	.....	2, 3	
	- η βέλτιστη προσαρμογή της οδού στο τοπίο;	.....	.....	.....	2, 3	
3	Για την διαμόρφωση των πρανών τηρούνται όσα προβλέπονται στις ΟΜΟΕ-Δ, §2.4;	.....	.....	.....	2, 3	

* Οι αριθμοί της στήλης 6 υποδεικνύουν ότι το κριτήριο εφαρμόζεται, για τα στάδια: προκαταρκτικής (1), προμελέτης (2), οριστικής μελέτης (3)

Σημείωση: για υπόμνημα βλ. σελίδα ΠΑ-3

#	Ελεγχόμενα κριτήρια / οδηγίες	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Μ/Δ	*	Παρατηρήσεις
1	2	3	4	5	6	7
3.3.5 Εύρος Απαλλοτρίωσης						
1	Το εύρος απαλλοτρίωσης έχει καθοριστεί με βάση το εύρος κατάληψης της οδού και τον απαραίτητο ελεύθερο χώρο για την κίνηση των μηχανημάτων κατασκευής σε συνδυασμό και με τις φυσικές συνθήκες και τις χρήσεις του περιβάλλοντος χώρου;	.....	.....	.....	3	
2	Τα μήκη των πλευρών της τεθλασμένης που υλοποιεί το όριο της ζώνης απαλλοτρίωσης κατά μήκος της οδού είναι τουλάχιστον 50 m (εκτός από εξαιρετικές περιπτώσεις);	.....	.....	.....	3	
3.4 Μελέτη Επικλίσεων						
1	Τηρούνται οι ελάχιστες τιμές επικλίσεων στην ευθυγραμμία και το κυκλικό τόξο όπως προβλέπεται από τις ΟΜΟΕ-Χ, §9.1, 9.2, 9.3 και 9.4;	.....	.....	.....	3	
2	Τηρούνται οι ελάχιστες τιμές πρόσθετης κλίσης των οριογραμμών όπως προβλέπεται από τις ΟΜΟΕ-Χ, §9.4.3 προκειμένου να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική αποχέτευση του οδοστρώματος;	.....	.....	.....	3	
3	Έχει γίνει έλεγχος της διαμόρφωσης των επικλίσεων σε περιοχές κόμβων συνδυάζοντας τη μηκοτομή των διασταυρούμενων οδών;	.....	.....	.....	3	
4	Στα τμήματα της οδού που γειτνιάζουν με γέφυρες έχει γίνει έλεγχος της διαμόρφωσης των επικλίσεων ώστε να διατηρείται σταθερή επίκλιση πάνω σε γέφυρες;	.....	.....	.....	3	

* Οι αριθμοί της στήλης 6 υποδεικνύουν ότι το κριτήριο εφαρμόζεται, για τα στάδια: προκαταρκτικής (1), προμελέτης (2), οριστικής μελέτης (3)

Σημείωση: για υπόμνημα βλ. σελίδα ΠΑ-3

#	Ελεγχόμενα κριτήρια / οδηγίες	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Μ/Δ	*	Παρατηρήσεις
1	2	3	4	5	6	7
3.5 Ισόπεδοι Κόμβοι						
1	Έχει ελεγχθεί αν η σχεδίαση των κόμβων είναι συμβατή με τους ισχύοντες κανονισμούς (RAS-K) ως προς τον τύπο, τη μορφή, τις ορατότητες και την σήμανση;	.....	.....	.....	1, 2	
2	Έχει γίνει ειδική μελέτη και αντίστοιχο σχέδιο για την υψομετρική διαμόρφωση της επιφάνειας κυκλοφορίας στη περιοχή των ισόπεδων κόμβων;	.....	.....	.....	1, 3	
3	Η απόσταση μεταξύ διαδοχικών κόμβων είναι τουλάχιστον 140 m για ταχύτητα μελέτης 50 km/h αυξανόμενη γραμμικά έως 300 m για ταχύτητα 100 km/h όπως προβλέπεται από τις οδηγίες RAS-K;	.....	.....	.....	1, 2	
4	Προβλέπονται λωρίδες αναμονής και εξόδου με αριστερή στροφή σύμφωνα με τους αναμενόμενους φόρτους;	.....	.....	.....	1, 2	
5	Συνδέονται οι κλάδοι του κόμβου με κατά το δυνατόν ορθή γωνία (επιτρεπόμενα όρια της γωνίας είναι μεταξύ 80 gon και 120 gon);	.....	.....	.....	1, 2	
6	Υπάρχει αμοιβαία ορατότητα μεταξύ των χρηστών κυκλοφορίας και των πεζών και των ποδηλατιστών που διασχίζουν την οδό;	.....	.....	.....	1, 2	
7	Έχουν ελεγχθεί οι πεζοδρόμοι και οι ποδηλατόδρομοι ως προς την ορθή διέλευσή τους μέσα από τους κόμβους;	.....	.....	.....	1, 2	
8	Οι λωρίδες κυκλοφορίας σε κόμβους έχουν επαρκές πλάτος σε όλο το μήκος τους; Έχουν ληφθεί υπόψη στη μελέτη οι πρόσθετες απαιτούμενες επιφάνειες που προκύπτουν από το ίχνος του σώματος των οχημάτων, όπως προβλέπεται κατά RAS-K;	.....	.....	.....	1, 2	
9	Αποχετεύονται επαρκώς οι επιφάνειες των οδοστρωμάτων του κόμβου (δεν δημιουργούνται θύλακες χαμηλών επιφανειών);	.....	.....	.....	2, 3	
10	Έχει μελετηθεί η ανάγκη εγκατάστασης φωτεινής σηματοδότησης;	.....	.....	.....	1, 2	
11	Σε κόμβους με εγκατάσταση φωτεινής σηματοδότησης, ο σηματοδότης είναι αναγνωρίσιμος ή χρειάζεται η τοποθέτηση προειδοποιητικού σηματοδότη;	.....	.....	.....	2	
12	Οι στρογγυλεύσεις των γωνιών σε κόμβους σχεδιάστηκαν σύμφωνα με τους κανονισμούς RAS-K;	.....	.....	.....	2, 3	
13	Ο σχεδιασμός των τριγωνικών και (μορφής σταγόνας) νησίδων σχεδιάστηκαν σύμφωνα με τους κανονισμούς RAS-K;	.....	.....	.....	2, 3	

Πρότυπα Τεύχη για Περιφερειακά Έργα
Οδηγός Επίβλεψης Μελετών και Κατασκευών
Επίβλεψη μελετών – Συγκοινωνιακά έργα

	Ελεγχόμενα κριτήρια / οδηγίες	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Μ/Δ	*	Παρατηρήσεις
1	2	3	4	5	6	7
3.6	Ανισόπεδοι Κόμβοι Σημείωση : Τα επόμενα κριτήρια αφορούν μόνο το γεωμετρικό σχεδιασμό και δεν περιλαμβάνονται σ' αυτά καθόλου θέματα που αφορούν : την αποχέτευση, τον οδοφωτισμό, τη θέση βάθρων γεφυρών, τις διατάξεις ασφαλείας (στηθαία κτλ.) και την οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.					
1	Η απόσταση από τους εκατέρωθεν κόμβους ή χώρους στάθμευσης είναι μεγαλύτερη από 1,5 km;	.....	.....	.....	1	
2	Οι ανακάμπτοντες κλάδοι έχουν οριζόντια καμπύλη ακτίνας από 40 μέχρι 65 m στην εσωτερική (κατά την έννοια της στροφής) οριογραμμή κυκλοφορίας;	.....	.....	.....	1	
3	Οι κατευθυντήριοι κλάδοι με μήκος >300 m έχουν ελάχιστη οριζόντια ακτίνα R=260 m (το επιθυμητό μέγεθος είναι R=350 m);	.....	.....	.....	1	
4	Η ταχύτητα των κλάδων είναι σύμφωνη με το Σχήμα 1-1 των ΟΜΟΕ-ΑΚ;	.....	.....	.....	1	
5	Παρέχεται Απόσταση Ορατότητας Απόφασης (βλ. ΟΜΟΕ-Χ) σε όλες στις πρωτεύουσες επί του αυτοκινητοδρόμου εξόδους και συμβολές των κλάδων; Παρέχεται Απόσταση Ορατότητας Απόφασης 190 m στις δευτερεύουσες εξόδους (επί συλλεκτηρίων κλάδων);	.....	.....	.....	1	
6	Τηρείται ως μέγιστη κατά μήκος κλίση των κλάδων η τιμή 6% σε ανωφέρεια και 7% σε κατωφέρεια;	.....	.....	.....	1	
7	Η κατακόρυφη καμπύλη πέρα από την αιχμή της επιφάνειας αποκλεισμού της εξόδου παρέχει ορατότητα στάσης για ελάχιστη ταχύτητα 60 (επιθυμητή 80) km/h;	.....	.....	.....	1	
8	Είναι η μηκοτομή των κλάδων εισόδου παράλληλη (περίπου) με τη μηκοτομή της κύριας οδού επί μήκους 30 m πριν από συνένωση των οδοστρωμάτων κλάδου και αυτοκινητοδρόμου ώστε να παρέχεται αλληλοορατότητα που διευκολύνει την ασφαλή είσοδο;	.....	.....	.....	1	
9	Η γεωμετρία στη θέση εξόδου των κλάδων συμμορφώνεται με τον Πίνακα 1-1 των ΟΜΟΕ-ΑΚ;	.....	.....	.....	1	
10	Για αριστερές στροφές από ένα κλάδο σε μη σηματοδοτούμενο ισόπεδο κόμβο ικανοποιείται το κριτήριο για διαθέσιμο μήκος ορατότητας που αντιστοιχεί σε χρόνο 7,5 s;	.....	.....	.....	1	

* Οι αριθμοί της στήλης 6 υποδεικνύουν ότι το κριτήριο εφαρμόζεται, για τα στάδια: προκαταρκτικής (1), προμελέτης (2), οριστικής μελέτης (3)

Σημείωση: για υπόμνημα βλ. σελίδα ΠΑ-3

#	Ελεγχόμενα κριτήρια / οδηγίες	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Μ/Δ	*	Παρατηρήσεις
1	2	3	4	5	6	7
11	Διατίθεται απόσταση τουλάχιστον 125 m, (160 m είναι προτιμότερη) μεταξύ των ισόπεδων κόμβων των κλάδων επί της δευτερεύουσας οδού;	.....	.....	.....	1	
12	Τηρείται ως μέγιστη αλγεβρική διαφορά το 5% στην εγκάρσια κλίση μεταξύ των διαδοχικών λωρίδων, ή 7% μεταξύ μιας κυκλοφοριακής λωρίδας και της παράπλευρης ζώνης αποκλεισμού;	.....	.....	.....	2	
13	Όπου η ακτίνα οριζόντιας καμπύλης κλάδου είναι $R < 90$ m με επίκεντρο γωνία $> 65^\circ$, έχει ελεγχθεί αν απαιτείται διαπλάτυνση για φορτηγά οχήματα;	.....	.....	.....	2	
14	Οι θέσεις εξόδου και εισόδου των κλάδων βρίσκονται στη δεξιά πλευρά των λωρίδων της διερχόμενης κυκλοφορίας;	.....	.....	.....	1	
15	Σε κάθε έξοδο ή είσοδο κλάδου προβλέπεται ο σχεδιασμός σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΑΚ (κλάδοι μονόιχνοι, δίιχνοι, εκτροπές κλάδων);	.....	.....	.....	1	
16	Έχει ληφθεί υπόψη η ανάγκη για βοηθητική λωρίδα επί του αυτοκινητοδρόμου για τη διευκόλυνση φορτηγών οχημάτων στα σημεία εισόδου, ανάλογα με τις φυσικές και κυκλοφοριακές συνθήκες όπως προβλέπεται στις ΟΜΟΕ-Χ §9.5;	.....	.....	.....	1	
17	Όπου τα πρηνή ορυγμάτων (σε συνδυασμό με τη γεωμετρία της χάραξης) περιορίζουν την προδιαγραφόμενη Απόσταση Ορατότητας Απόφασης στην έξοδο ενός κλάδου, και η διεύρυνση των πρηνών ορύγματος δεν είναι δυνατή, προβλέπεται λωρίδα επιβράδυνσης επαρκούς μήκους πριν από την έξοδο (βλ. ΟΜΟΕ-ΑΚ) και η σήμανση εφαρμόζεται όπως ορίζεται στο τεύχος Προδιαγραφές και Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων;	.....	.....	.....	2	
18	Πριν από την πρώτη καμπύλη κλάδου εξόδου προβλέπεται η απαιτούμενη απόσταση επιβράδυνσης σύμφωνα με ΟΜΟΕ-ΑΚ;	.....	.....	.....	1	
19	Όταν κλάδος εξόδου καταλήγει σε ισόπεδο κόμβο, και εφόσον ο κλάδος βρίσκεται επάνω σε συνεχή κατωφέρεια σημαντικού μεγέθους ($i > 3\%$), προβλέπεται η απαιτούμενη απόσταση επιβράδυνσης μέχρι τον ισόπεδο κόμβο;	.....	.....	.....	1	
20	Προβλέπεται επέκταση του οδοστρώματος μεταξύ της κύριας οδού και του άκρου του ερείσματος του κλάδου μέχρι τη θέση όπου τα αποκλίνοντα οδοστρώματα βρίσκονται σε απόσταση 4,5 m;	.....	.....	.....	1	

* Οι αριθμοί της στήλης 6 υποδεικνύουν ότι το κριτήριο εφαρμόζεται, για τα στάδια: προκαταρκτικής (1), προμελέτης (2), οριστικής μελέτης (3)

Σημείωση: για υπόμνημα βλ. σελίδα ΠΑ-3

Πρότυπα Τεύχη για Περιφερειακά Έργα
Οδηγός Επίβλεψης Μελετών και Κατασκευών
Επίβλεψη μελετών – Συγκοινωνιακά έργα

#	Ελεγχόμενα κριτήρια / οδηγίες	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Μ/Δ	*	Παρατηρήσεις
1	2	3	4	5	6	7
21	Η απόσταση των 4,5 m συμβαίνει σε θέση που απέχει τουλάχιστον 20 m από την αιχμή της επιφάνειας αποκλεισμού της εξόδου, προκειμένου να τοποθετηθεί η αρμόζουσα πληροφοριακή πινακίδα (π.χ. Έξοδος/Exit);	.....	.....	.....	1	
22	Σε μονόχνους κλάδους όπου προβλέπονται πρόσθετες λωρίδες (π.χ. επειδή το μήκος τους είναι ≥ 300 m, είτε γιατί αυτές απαιτούνται λόγω κυκλοφοριακού φόρτου είτε για να αυξηθεί η κυκλοφοριακή ικανότητα στη θέση του ισόπεδου κόμβου), η απόσβεση της διαπλάτυνσης γίνεται σε μήκος 0,2 WV [m] * (WV = μέσος ημερήσιος πλεκόμενος φόρτος σε οχήματα); Η διαπλάτυνση γίνεται προς τη δεξιά πλευρά ως προς την κυκλοφορία;	.....	.....	.....	1	
23	Όπου το μήκος μονόχνου κλάδου υπερβαίνει τα 400 m, προβλέπεται διαπλάτυνση δημιουργίας 2 λωρίδων ώστε να επιτρέπεται το προσπέρασμα;	.....	.....	.....	1	
24	Όπου σε κλάδο του κόμβου ο φόρτος του έτους στόχου της μελέτης υπερβαίνει τα 1500 ΜΕΑ/ώρα, προβλέπεται πλάτος 2 λωρίδων;	.....	.....	.....	1	
25	Προβλέπεται μήκος 400 m πρόσθετης λωρίδας πριν από την έξοδο κάθε κλάδου με 2 λωρίδες (εφόσον οι 2 λωρίδες είναι υποχρέωση από ανάγκη εξυπηρέτησης φόρτου, βλ.ΟΜΟΕ-ΑΚ);	.....	.....	.....	1	
26	Όπου στο έτος στόχου της μελέτης ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι μεταξύ 900 και 1500 ΜΕΑ/ώρα, έχει μελετηθεί ο μονόχνος κλάδος έτσι ώστε να μπορεί μελλοντικά να προστεθεί δεύτερη λωρίδα;	.....	.....	.....	1	
27	Υπάρχει απόσταση τουλάχιστο 300 m μεταξύ διαδοχικών εισόδων κλάδων επί του αυτοκινητοδρόμου, ή αν η απόσταση είναι μικρότερη από 300 m προβλέπεται πρόσθετη λωρίδα, μεταξύ των εισόδων, η οποία συνεχίζεται μετά από την είσοδο του δεύτερου κλάδου;	.....	.....	.....	1	
28	Υπάρχει απόσταση τουλάχιστο 300 m μεταξύ διαδοχικών εξόδων κλάδων επί του αυτοκινητοδρόμου;	.....	.....	.....	1	
29	Ο σχεδιασμός στις θέσεις σύγκλισης ή απόκλισης συνδεόμενων κλάδων αυτοκινητόδρομου είναι σύμφωνα με τα προδιαγραφόμενα στις ΟΜΟΕ-ΑΚ;	.....	.....	.....	1	
30	Όπου το μήκος πλέξης μεταξύ διαδοχικής εισόδου και εξόδου κλάδων είναι μικρότερο από 600 m, υπάρχει βοηθητική λωρίδα σ' αυτό το τμήμα;	.....	.....	.....	1	

* Οι αριθμοί της στήλης 6 υποδεικνύουν ότι το κριτήριο εφαρμόζεται, για τα στάδια: προκαταρκτικής (1), προμελέτης (2), οριστικής μελέτης (3)

Σημείωση: για υπόμνημα βλ. σελίδα ΠΑ-3

Πρότυπα Τεύχη για Περιφερειακά Έργα
Οδηγός Επίβλεψης Μελετών και Κατασκευών
Επίβλεψη μελετών – Συγκοινωνιακά έργα

#	👉 Ελεγχόμενα κριτήρια / οδηγίες	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Μ/Δ	*	Παρατηρήσεις
1	2	3	4	5	6	7
31	Ο βασικός αριθμός λωρίδων διατηρείται σε όλο το μήκος της οδού που διέρχεται την περιοχή του ανισόπεδου κόμβου;	.....	.....	.....	1	
32	Όπου η μείωση της κυκλοφορίας στην πρωτεύουσα οδό του κόμβου είναι τόση ώστε να προβλέπεται μείωση και του αριθμού των λωρίδων μετά τον κόμβο, το τέλος της καταργούμενης λωρίδας βρίσκεται πέρα από την επιρροή της αναταξινόμησης της κυκλοφορίας (σε απόσταση τουλάχιστο 1 km από την αιχμή αποκλεισμού της πλησιέστερης εισόδου ή εξόδου). Η απόσβεση της λωρίδας εφαρμόζεται για τη δεξιά λωρίδα επάνω σε οριζοντιογραφική ευθυγραμμία και σε ευθυγραμμία ή κοίλη καμπύλη της μηκοτομής ώστε να είναι ορατό το σημείο πέρατος της λωρίδας (βλ. μήκος ορατότητας για απόφαση ΟΜΟΕ-Χ);	.....	.....	.....	1	
33	Έχουν υπολογισθεί τα μήκη πλέξης από το σχετικό διάγραμμα της πλέον πρόσφατης έκδοσης του τεύχους HCM:					
	α. αστικές περιοχές για επίπεδο εξυπηρέτησης C έως D;	.....	.....	.....	1	
	β. υπεραστικές περιοχές για επίπεδο εξυπηρέτησης B έως C;	.....	.....	.....	1	
34	Το μήκος πλέξης επί του αυτοκινητοδρόμου έχει υπολογισθεί από το σχετικό διάγραμμα του HCM(2) και είναι τουλάχιστο 500 m;	.....	.....	.....	1	
	Υπάρχει πρόσθετο μήκος 300 m για κάθε πρόσθετη λωρίδα που πρέπει να διασχίζουν τα πλεκόμενα οχήματα;	.....	.....	.....	1	

* Οι αριθμοί της στήλης 6 υποδεικνύουν ότι το κριτήριο εφαρμόζεται, για τα στάδια: προκαταρκτικής (1), προμελέτης (2), οριστικής μελέτης (3)
Σημείωση: για υπόμνημα βλ. σελίδα ΠΑ-3

A-4. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ ΛΟΙΠΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

#	Ελεγχόμενα κριτήρια / οδηγίες	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Μ/Δ	*	Παρατηρήσεις
1	2	3	4	5	6	7
4.1 Παράπλευρο Οδικό Δίκτυο						
1	Έχουν καθοριστεί με επάρκεια οι επεμβάσεις που απαιτούνται στο υφιστάμενο παράπλευρο οδικό δίκτυο της περιοχής έστω κι αν είναι αρμοδιότητα άλλου φορέα;	.....	.....	.....	1	
2	Έγινε καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης του παράπλευρου οδικού δικτύου όσον αφορά τη διατομή, το οδόστρωμα και τα τεχνικά έργα;	.....	.....	.....	1	
3	Υπάρχει προγραμματισμός ανακατασκευής, συμπλήρωσης ή αποκατάστασης του παράπλευρου οδικού δικτύου;	.....	.....	.....	1	
4	Υπάρχουν εγκεκριμένες μελέτες για την ανακατασκευή, συμπλήρωση ή αποκατάσταση του παράπλευρου οδικού δικτύου;	.....	.....	.....	1	
5	Έχει εξετασθεί αν από το νέο έργο θα προκύψει μεταβολή της λειτουργίας, είτε της κατηγορίας, είτε της στάθμης εξυπηρέτησης του παράπλευρου οδικού δικτύου;	.....	.....	.....	1	
6	Υπάρχει η απαιτούμενη συνεργασία και ο συντονισμός ενεργειών με τους αρμόδιους φορείς προκειμένου να υλοποιηθούν οι απαιτούμενες μεταβολές και επεμβάσεις στο παράπλευρο οδικό δίκτυο;	.....	.....	.....	1	

* Οι αριθμοί της στήλης 6 υποδεικνύουν ότι το κριτήριο εφαρμόζεται, για τα στάδια: προκαταρκτικής (1), προμελέτης (2), οριστικής μελέτης (3)

Σημείωση: για υπόμνημα βλ. σελίδα ΠΑ-3

#	Ελεγχόμενα κριτήρια / οδηγίες	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Μ/Δ	*	Παρατηρήσεις
1	2	3	4	5	6	7
4.2 Δίκτυα ΟΚΩ						
1	Υπάρχει καταγραφή της θέσης (οριζοντιογραφικά και υψομετρικά) των υφιστάμενων αγωγών (υπόγειων, επίγειων και υπέργειων) των ΟΚΩ;	.....	.....	.....	1	
2	Υπάρχει μελέτη προσδιορισμού της μέσης στάθμης των υδάτων καθώς και της πλημμυρικής στάθμης;	.....	.....	.....	1	
3	Έχει προβλεφθεί να τοποθετηθούν οι αγωγοί των ΟΚΩ, στην περίπτωση υπεραστικής οδού, σε επαρκή απόσταση από:					
	- το οδόστρωμα;	.....	.....	.....	1	
	- το σταθεροποιημένο έρεισμα;	.....	.....	.....	1	
	- τις αποχετευτικές εγκαταστάσεις της οδού;	.....	.....	.....	1	
4	Έχει γίνει προγραμματισμός των έργων συμπλήρωσης, επέκτασης και αποκατάστασης των δικτύων των ΟΚΩ;	.....	.....	.....	1	
5	Υπάρχουν εγκεκριμένες μελέτες για τα έργα συμπλήρωσης, επέκτασης και αποκατάστασης των δικτύων των ΟΚΩ;	.....	.....	.....	1	
6	Υπάρχει συνεργασία και συντονισμός των ενεργειών με τους αρμόδιους φορείς των ΟΚΩ για την εφαρμογή των απαιτούμενων μεταβολών και επεμβάσεων στα δίκτυα κοινής ωφέλειας;	.....	.....	.....	1	

* Οι αριθμοί της στήλης 6 υποδεικνύουν ότι το κριτήριο εφαρμόζεται, για τα στάδια: προκαταρκτικής (1), προμελέτης (2), οριστικής μελέτης (3)

Σημείωση: για υπόμνημα βλ. σελίδα ΠΑ-3

A-5. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ (ΓΕΦΥΡΕΣ)

#	Ελεγχόμενα κριτήρια / οδηγίες	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Μ/Δ	*	Παρατηρήσεις
1	2	3	4	5	6	7
1	Όλα τα υφιστάμενα και προτεινόμενα τεχνικά έργα απεικονίζονται στα σχέδια με τον απαιτούμενο βαθμό ακρίβειας;	.....	.....	.....	1, 2	
2	Έχει γίνει ο απαιτούμενος έλεγχος και η αξιολόγηση των διατομών των τεχνικών έργων ως προς την κυκλοφοριακή και στατική επάρκεια;	.....	.....	.....	1, 2	
3	Εξετάσθηκε η ανάγκη αλλαγής των διαστάσεων των στοιχείων της διατομής της οδού στα τμήματα που υπάρχουν τεχνικά έργα λαμβάνοντας υπόψη και την οδική ασφάλεια;	.....	.....	.....	1, 2	
4	Η διατομή της οδού διατηρείται η ίδια πριν και μετά την περιοχή των τεχνικών έργων;	.....	.....	.....	1, 2	
5	Τα σταθερά εμπόδια (π.χ. βάθρα γεφυρών, ιστοί οδοφωτισμού, κτλ.) τοποθετούνται σε τόση απόσταση ώστε να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις:					
	- περιτυπώματος όπως προβλέπεται στις ΟΜΟΕ-Δ, §2.2;	.....	.....	.....	2	
	- ορατότητας όπως προβλέπεται στις ΟΜΟΕ-Χ, κεφ. 10;	.....	.....	.....	2	
6	Για την κατασκευή πεζοδρόμων και ποδηλατοδρόμων σε περιοχές τεχνικών έργων έχουν ληφθεί υπόψη τα όρια διαστασιολόγησης όπως προβλέπεται στις ΟΜΟΕ-Δ, §2.2;	.....	.....	.....	2	
7	Έχει ληφθεί υπόψη στη μελέτη το κόστος συντήρησης και λειτουργίας αθροιστικά με τη δαπάνη κατασκευής ώστε να ελαχιστοποιείται η συνολική δαπάνη κατά την διάρκεια ζωής της γέφυρας;	.....	.....	.....	2	
8	Υπάρχει πρόβλεψη επιθεώρησης και συντήρησης της γέφυρας και τα υλικά κατασκευής επιλέχθηκαν ώστε η αντοχή του έργου στο χρόνο να είναι η βέλτιστη;	.....	.....	.....	2	
9	Η εισαγωγή αρμών στο κατάστρωμα των γεφυρών έχει υψηλό κόστος συντήρησης. Έχει εξετασθεί στη μελέτη η αποφυγή χρησιμοποίησής τους;	.....	.....	.....	2	

* Οι αριθμοί της στήλης 6 υποδεικνύουν ότι το κριτήριο εφαρμόζεται, για τα στάδια: προκαταρκτικής (1), προμελέτης (2), οριστικής μελέτης (3)

Σημείωση: για υπόμνημα βλ. σελίδα ΠΑ-3

Πρότυπα Τεύχη για Περιφερειακά Έργα
Οδηγός Επίβλεψης Μελετών και Κατασκευών
Επίβλεψη μελετών – Συγκοινωνιακά έργα

#	Ελεγχόμενα κριτήρια / οδηγίες	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Μ/Δ	*	Παρατηρήσεις
1	2	3	4	5	6	7
10	Έχουν ληφθεί υπόψη στην επιλογή της θέσης και γεωμετρίας των γεφυρών τα ελάχιστα ελεύθερα περιθώρια σύμφωνα με τυπικές διατομές όπως ορίζεται στις ΟΜΟΕ-Δ καθώς και:	.....	.....	.....	2	
	- η εξασφάλιση πρόσβασης ή/και διέλευσης πεζών όπου αυτή προβλέπεται;	.....	.....	.....	2	
	- η διέλευση για υπάρχουσες και μελλοντικές εγκαταστάσεις (π.χ. αγωγοί δικτύων ΟΚΩ, εξοπλισμού τηλεπικοινωνίας της οδού);	.....	.....	.....	2	
11	Οι παραμορφώσεις της γέφυρας από την επιρροή των λειτουργικών φορτίων σχεδιασμού περιορίζονται έτσι ώστε:					
	- οι παραδοχές της μελέτης, όπως η διατήρηση της επιπεδότητας των διατομών να μην παραβιάζονται;	.....	.....	.....	2	
	- το εύρος των ρηγματώσεων σε διατομές σκυροδέματος να περιορίζονται στα όρια των προτύπων DIN για φορτίσεις τόσο σε οπλισμένο όσο και προεντεταμένο σκυρόδεμα;	.....	.....	.....	2	
	- να μην παρεμποδίζεται η λειτουργία του φορέα και του εξοπλισμού που φέρει;	.....	.....	.....	2	
12	Η διάταξη των ανοιγμάτων της γέφυρας έχει μελετηθεί ώστε να αποφεύγεται η ανύψωση των εφεδράνων;	.....	.....	.....	2	
13	Συμπεριλαμβάνεται στην έκθεση της μελέτης αιτιολόγηση της επιλογής της τελικής κατασκευαστικής λύσης και συγκριτική αξιολόγηση με εναλλακτικές λύσεις;	.....	.....	.....	2	
14	Η επιλογή των υλικών τελειωμάτων και ξυλοτύπων έγινε ώστε να ελαχιστοποιείται η δυσμενής επίδραση του τεχνικού έργου στο περιβάλλον;	.....	.....	.....	2	
15	Προβλέπεται ότι όλες οι αγκυρώσεις των προεντεταμένων τενόντων, οι μη ορατές συνδέσεις και άλλες συσκευές να αποκρύπτονται από την γενική θέα υπό την προϋπόθεση ότι δεν παραβιάζονται οι κανονισμοί συντήρησης και λειτουργίας;	.....	.....	.....	2	
16	Προβλέπεται ότι κανένα μέρος της θεμελίωσης, περιλαμβανομένων και των κεφαλόδεσμων των πασσάλων, να μην προεξέχει πάνω από την διαμορφωμένη στάθμη εδάφους;	.....	.....	.....	2	
17	Οι συνεχείς φορείς μειώνουν τον αριθμό των αρμών διαστολής με συνέπεια μειωμένο κόστος συντήρησης. Η μελέτη προβλέπει συνεχόμενους φορείς όπου αυτό είναι εφικτό;	.....	.....	.....	2	

* Οι αριθμοί της στήλης 6 υποδεικνύουν ότι το κριτήριο εφαρμόζεται, για τα στάδια: προκαταρκτικής (1), προμελέτης (2), οριστικής μελέτης (3)

Σημείωση: για υπόμνημα βλ. σελίδα ΠΑ-3

A-6. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

#	Ελεγχόμενα κριτήρια / οδηγίες	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Μ/Δ	*	Παρατηρήσεις
1	2	3	4	5	6	7
6.1 Γενικά						
1	Η οριζόντια σήμανση μελετήθηκε σύμφωνα με τις οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ για τις διαγραμμίσεις οδοστρωμάτων ΦΕΚ 890/75, τεύχος Β;	.....	.....	.....	Στο Στάδιο της Μελέτης	
2	Σε τμήματα της οδού που δεν διαθέτουν επαρκές μήκος ορατότητας για προσπέραση, προβλέπεται μεταξύ των δύο κατευθύνσεων διπλή διαχωριστική γραμμή;	.....	.....	.....
3	Η κατακόρυφη σήμανση είναι σύμφωνη με τον ΚΟΚ και τις οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ (για άλλες οδούς εκτός αυτο/δρόμων) ΦΕΚ 676/74, τεύχος Β και αν πρόκειται για αυτοκινητόδρομο τις Οδηγίες και Προδιαγραφές Κατακόρυφης Σήμανσης για Αυτοκινητοδρόμους, ΔΜΕΟ/ε/Ο/733/2001;	.....	.....	.....
4	Εντοπίστηκαν οι βέλτιστες θέσεις τοποθέτησης και καθορίστηκε το περιεχόμενο των πινακίδων καθοδήγησης;	.....	.....	.....
5	Είναι αντιληπτός ο τρόπος ρύθμισης προτεραιοτήτων των κυκλοφοριακών ρευμάτων;	.....	.....	.....

* Οι αριθμοί της στήλης 6 υποδεικνύουν ότι το κριτήριο εφαρμόζεται, για τα στάδια: προκαταρκτικής (1), προμελέτης (2), οριστικής μελέτης (3)

Σημείωση: για υπόμνημα βλ. σελίδα ΠΑ-3

Πρότυπα Τεύχη για Περιφερειακά Έργα
Οδηγός Επίβλεψης Μελετών και Κατασκευών
Επίβλεψη μελετών – Συγκοινωνιακά έργα

#	Ελεγχόμενα κριτήρια / οδηγίες	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Μ/Δ	*	Παρατηρήσεις
1	2	3	4	5	6	7
6.2 Κατασκευή και Εγκατάσταση Πινακίδων Κατακόρυφης Σήμανσης						
Ειδικά για την καλή εκτέλεση των εργασιών που αφορούν την παραγωγή και εγκατάσταση των πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης, ο Επιβλέπων οφείλει να ελέγχει και ο Κατασκευαστής να συμμορφώνεται με τον κατάλογο ελέγχων που ακολουθεί:						
1	Τα ψηφιακά σχέδια όλων των πινακίδων εκτός από εκείνα των ρυθμιστικών (Ρ) και επικίνδυνων θέσεων (Κ) έχουν χορηγηθεί από την Υπηρεσία στον Κατασκευαστή;	.....	.....	.....	Στο Στάδιο της Μελέτης	
2	Όλες οι πινακίδες έχουν κατασκευαστεί ως πιστά αντίγραφα των ψηφιακών σχεδίων;	.....	.....	.....
3	Όλες οι γωνίες των πινακίδων έχουν στρογγυλευθεί σύμφωνα με τα μεγέθη ακτίνων που δείχνονται στα κατασκευαστικά σχέδια που συνοδεύουν τη μελέτη (όπως στα ψηφιακά σχέδια);	.....	.....	.....
4	Δύο ή περισσότερες πινακίδες που τοποθετούνται στην ίδια όψη απέχουν κατακορύφως μεταξύ τους min 2mm - max 5mm;	.....	.....	.....
5	Καμία πινακίδα δε στηρίζεται στον (στους) ορθοστάτες με τον ίδιο κοχλία που στηρίζεται και άλλη στην ίδια όψη;	.....	.....	.....
6	Η κατηγορία ανακλαστικής μεμβράνης σε όλες τις πινακίδες είναι αυτή που ορίζεται για κάθε πινακίδα στα κατασκευαστικά σχέδια τα οποία συνοδεύουν τη μελέτη;	.....	.....	.....
7	Τα όρια των χρωματικών περιοχών των ανακλαστικών μεμβρανών των πινακίδων είναι σύμφωνα με τις ΠΤΠ Σ302-74;	.....	.....	.....
8	Οι θέσεις που τοποθετήθηκαν οι πινακίδες είναι αυτές που δείχνονται στα σχέδια της μελέτης ή όπως αυτές αναθεωρήθηκαν με την έγκριση της Επίβλεψης;	.....	.....	.....
9	Οι ορθοστάτες, οι κοχλίες και όλα τα σιδηρά μέρη των πινακίδων είναι γαλβανισμένα εν θερμώ σύμφωνα με DIN 5976;	.....	.....	.....
10	Καμία πινακίδα δεν προβάλλει μέσα στο χώρο που ορίζεται από το κατακόρυφο επίπεδο το οποίο βρίσκεται σε απόσταση τουλάχιστον 0,50 m πίσω από την όψη του μεταλλικού στηθαιού ασφαλείας ή 1,50 m από την οριογραμμή της κυκλοφορίας;	.....	.....	.....
11	Όλες οι εργασίες έχουν εκτελεστεί σύμφωνα με τις εφαρμοστέες Τεχνικές Προδιαγραφές;	.....	.....	.....
12	Για όλες τις περιπτώσεις που έχει σημειωθεί ΟΧΙ έχει δοθεί εντολή για τη σχετική συμμόρφωση στον Κατασκευαστή;	.....	.....	.....
13	Όλες οι εντολές συμμόρφωσης έχουν εκτελεστεί από τον Κατασκευαστή;	.....	.....	.....

* Οι αριθμοί της στήλης 6 υποδεικνύουν ότι το κριτήριο εφαρμόζεται, για τα στάδια: προκαταρκτικής (1), προμελέτης (2), οριστικής μελέτης (3)

Σημείωση: για υπόμνημα βλ. σελίδα ΠΑ-3

#	Ελεγχόμενα κριτήρια / οδηγίες	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Μ/Δ	*	Παρατηρήσεις
1	2	3	4	5	6	7
14	Ο παρών κατάλογος συνοδεύει σχετική έκθεση του επιβλέποντος περί της καλής εκτέλεσης των εργασιών;	.....	.....	.....
6.3 Πρόσθετες Λωρίδες Κυκλοφορίας						
1	Οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας σε περιοχές διεύρυνσης και στένωσης της οδού εφαρμόζονται όπως προβλέπεται από τις ΟΜΟΕ-ΠΛΚ, §4.2;	.....	.....	.....
2	Επιβάλλεται απαγόρευση προσπέρασης στα βαρέα οχήματα για λόγους βελτίωσης της κυκλοφοριακής ροής με τη χρήση κατάλληλης σήμανσης;	.....	.....	.....
3	Σε περιοχές διεύρυνσης της οδού τοποθετείται προειδοποιητική πινακίδα στα 200 m πριν από την αρχή της διεύρυνσης;	.....	.....	.....

A-7. ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΣ

#	Ελεγχόμενα κριτήρια / οδηγίες	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Μ/Δ	*	Παρατηρήσεις
1	2	3	4	5	6	7
1	Τηρούνται οι προδιαγραφές της Υπηρεσίας σε ότι αφορά τους κανονισμούς οδοφωτισμού;	.....	.....	.....
2	Ο προτεινόμενος τύπος οδοφωτισμού επελέγη σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας;	.....	.....	.....
3	Εξετάσθηκε αν οι προτεινόμενες εγκαταστάσεις οδοφωτισμού δημιουργούν προβλήματα στους υπάρχοντες (εναέριους, επίγειους και υπόγειους) αγωγούς ΟΚΩ; Εάν ναι, δόθηκε λύση στα προβλήματα αυτά;	.....	.....	.....
4	Εξετάσθηκε το ενδεχόμενο χρησιμοποίησης τοπικού φωτισμού στις πινακίδες καίριας σημασίας σε περιοχές με περιορισμό της ορατότητας λόγω καιρικών συνθηκών;	.....	.....	.....

* Οι αριθμοί της στήλης 6 υποδεικνύουν ότι το κριτήριο εφαρμόζεται, για τα στάδια: προκαταρκτικής (1), προμελέτης (2), οριστικής μελέτης (3)

Σημείωση: για υπόμνημα βλ. σελίδα ΠΑ-3

A-8. ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

#	Ελεγχόμενα κριτήρια / οδηγίες	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Μ/Δ	*	Παρατηρήσεις
1	2	3	4	5	6	7
1	Εντοπίστηκαν οι θέσεις στις οποίες απαιτούνται φωτεινοί σηματοδότες μόνο για πεζοδιαβάσεις;	.....	.....	.....
2	Κατά το σχεδιασμό του συστήματος φωτεινής σηματοδότησης λήφθηκαν υπόψη οι αναμενόμενοι φόρτοι κυκλοφορίας σε κάθε κατεύθυνση για την πλέον συμφέρουσα ρύθμιση της κυκλοφορίας;	.....	.....	.....
3	Ο προτεινόμενος τύπος φωτεινών σηματοδοτών πληροί τις προδιαγραφές της Υπηρεσίας;	.....	.....	.....

A-9. ΠΑΡΑΚΑΜΠΤΗΡΙΟΙ ΟΔΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

#	Ελεγχόμενα κριτήρια / οδηγίες	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Μ/Δ	*	Παρατηρήσεις
1	2	3	4	5	6	7
1	Εξετάσθηκε η ανάγκη κατασκευής παρακαμπτηρίων οδών;	.....	.....	.....	1	
2	Εάν ναι, συζητήθηκαν με την Υπηρεσία οι προτεινόμενες διαδρομές / λύσεις;	.....	.....	.....	1	
3	Εξετάσθηκε εάν η προτεινόμενη λύση παρακαμπτηρίων οδών μπορεί να φέρει τον όγκο και το είδος της αναμενόμενης κυκλοφορίας;	.....	.....	.....	1	

* Οι αριθμοί της στήλης 6 υποδεικνύουν ότι το κριτήριο εφαρμόζεται, για τα στάδια: προκαταρκτικής (1), προμελέτης (2), οριστικής μελέτης (3)

Σημείωση: για υπόμνημα βλ. σελίδα ΠΑ-3

A-10. ΤΥΠΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

#	Ελεγχόμενα κριτήρια / οδηγίες	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Μ/Δ	*	Παρατηρήσεις
1	2	3	4	5	6	7
1	Συλλογή και επεξεργασία διαθέσιμων στοιχείων:					
	- Ρυθμιστικές μελέτες σε τομείς χωροταξίας – πολεοδομίας;	.....	.....	.....
	- Ισχύοντα διατάγματα ρυμοτομίας και λοιπές νομοθετημένες πολεοδομικές ρυθμίσεις;	.....	.....	.....
	- Αποφάσεις αρμόδιου οργάνου Τοπικής Αυτοδιοίκησης που αφορούν κυκλοφοριακά και πολεοδομικά δεδομένα;	.....	.....	.....
	- Ενδεχόμενα αιτήματα ή υπομνήματα πολιτών με ανάλογο περιεχόμενο;	.....	.....	.....
	- Στατιστικά στοιχεία που αφορούν στην περιοχή, όπως πληθυσμός, νοικοκυριά, απασχόληση, ιδιοκτησία οχημάτων, κτλ. ;	.....	.....	.....
	- Κυκλοφοριακοί φόρτοι όπως προκύπτουν από μετρήσεις αρμόδιων φορέων (π.χ. ΥΠΕΧΩΔΕ);	.....	.....	.....
2	Απογραφή υποδομής και χρήσεων γης:					
	- Κύριες χρήσεις γης (κυρίαρχη χρήση ορόφων και ισογείων);	.....	.....	.....
	- Απογραφή χαρακτηριστικών οδικού δικτύου (ιεράρχηση οδικού δικτύου, βασικά γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά);	.....	.....	.....
3	Απογραφή οργάνωσης κυκλοφορίας, στάθμευσης και Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (MMM):					
	- Κατεύθυνση κυκλοφορίας οδών;	.....	.....	.....
	- Πεζόδρομοι;	.....	.....	.....
	- Θέσεις σηματοδοτών;	.....	.....	.....

#	☛ Ελεγχόμενα κριτήρια / οδηγίες	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Μ/Δ	*	Παρατηρήσεις
1	2	3	4	5	6	7
	- Σήμανση;					
	- Θέσεις στάθμευσης ανά κατηγορία (στην οδό/ εκτός οδού, δημόσιες/ ιδιωτικές, ελεύθερες/ στεγασμένες);					
	- Ζήτηση στάθμευσης (για διάφορες περιόδους του 24ωρου, για κατοικία και άλλες δραστηριότητες);	.....	.....	.....
	- Διαδρομές MMM, (αφετηρίες-τέρματα-στάσεις, συχνότητα, κόμιστρο);	.....	.....	.....
	- Σταθμοί ταξί;	.....	.....	.....
4	Μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου:					
	- Μετρήσεις στρεφουσών σε κόμβους (σηματοδοτούμενους και κύριους κόμβους);	.....	.....	.....
	- Σύνθεση κυκλοφορίας;	.....	.....	.....
	- Καθορισμός ωρών/ημερών μετρήσεων;	.....	.....	.....
	- Μέθοδος μετρήσεων (απογραφείς, μηχανήματα);	.....	.....	.....
5	Μετρήσεις λειτουργίας MMM:					
	- Μετρήσεις χρόνων διαδρομής;	.....	.....	.....
	- Μετρήσεις επιβιβαζόμενων/αποβιβαζόμενων επιβατών;	.....	.....	.....
	- Καθορισμός ωρών/ημερών μετρήσεων;	.....	.....	.....
6	Απογραφή τροχαίων ατυχημάτων;	.....	.....	.....

#	👉 Ελεγχόμενα κριτήρια / οδηγίες	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Μ/Δ	*	Παρατηρήσεις
1	2	3	4	5	6	7
7	Απογραφή χαρακτηριστικών στάθμευσης:					
	- Μετρήσεις συσσώρευσης;	.....	.....	.....
	- Μετρήσεις εναλλαγής;	.....	.....	.....
	- Καθορισμός ωραρίου/περιοχών/τύπων στάθμευσης (π.χ. εκτός οδού, στην οδό);	.....	.....	.....
8	Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης:					
	- Απεικόνιση υφιστάμενης λειτουργίας δικτύου;	.....	.....	.....
	- Εντοπισμός προβλημάτων που επηρεάζουν την κυκλοφορία;	.....	.....	.....
	- Ανάλυση με χρήση μοντέλου προσομοίωσης της κυκλοφορίας του οδικού δικτύου, (χρησιμοποιείται για την αξιολόγηση των εναλλακτικών σχεδίων διαχείρισης κυκλοφορίας που θα διαμορφώσει η μελέτη) ;	.....	.....	.....
9	Διαμόρφωση Εναλλακτικών Σχεδίων Διαχείρισης Κυκλοφορίας:	.....	.....	.....
	- Τάσεις και προοπτικές ανάπτυξης;	.....	.....	.....
	- Προτάσεις και κατευθύνσεις ευρύτερων σχεδίων (Ρυθμιστικού, Πολεοδομικού);	.....	.....	.....
	- Προγραμματισμένες πολεοδομικές παρεμβάσεις;	.....	.....	.....
	- Υπό εκτέλεση και προγραμματισμένα έργα υποδομής στην περιοχή επιρροής;	.....	.....	.....
10	Τα εναλλακτικά σενάρια βασίζονται σε ορισμένες κατευθύνσεις, όπως:					
	- Ενίσχυση ρόλου ΜΜΜ με προώθηση προτεραιότητας σε αυτά σε βάρος, εάν χρειαστεί, της υπόλοιπης κυκλοφορίας;	.....	.....	.....		👉

#	➤ Ελεγχόμενα κριτήρια / οδηγίες	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Μ/Δ	*	Παρατηρήσεις
1	2	3	4	5	6	7
	- Προώθηση μέσωσν ήπιας κυκλοφορίας (π.χ. πεζή, ποδήλατα) και δημιουργία και διασφάλιση αποδεκτών συνθηκών κίνησης πεζών, παιδιών και ΑΜΕΑ;	.....	.....	.....
	- Αντιμετώπιση προβλημάτων στάθμευσης με τρόπο που δεν αντιστρατεύεται τις αρχές αυτές;	.....	.....	.....
	- Διαχείριση της λοιπής κυκλοφορίας με αποτελεσματικό τρόπο, στη βάση των αρχών που επιλέγονται;	.....	.....	.....
	- Περιβαλλοντική αναβάθμιση μέσα από την εξάντληση των δυνατοτήτων αξιοποίησης ελεύθερων κοινόχρηστων χώρων, πεζοδρομήσεων, κτλ.;	.....	.....	.....
11	Διαμόρφωση και αξιολόγηση εναλλακτικών σχεδίων (βασικά κριτήρια):					
	- Κόστος εφαρμογής;	.....	.....	.....
	- Χρόνος εφαρμογής;	.....	.....	.....
	- Περιβαλλοντικές επιπτώσεις;	.....	.....	.....
	- Κυκλοφοριακές επιπτώσεις;	.....	.....	.....
	- Απαιτούμενες ανακατατάξεις;	.....	.....	.....
	- Αξιολόγηση με χρήση του μοντέλου προσομοίωσης;	.....	.....	.....
12	Επεξεργασία και Προγραμματισμός Υλοποίησης Επιλεγέντος Σχεδίου Κυκλοφοριακής Διαχείρισης (περιλαμβάνει την επεξεργασία και παρουσίαση):					
	- Προτεινόμενη ιεράρχηση του βασικού οδικού δικτύου;	.....	.....	.....

#	📌 Ελεγχόμενα κριτήρια / οδηγίες	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Μ/Δ	*	Παρατηρήσεις
1	2	3	4	5	6	7
	- Προτάσεις έργων και επεμβάσεων (κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, μέτρα βελτίωσης κυκλοφοριακής ικανότητας, και οδικής ασφάλειας);	.....	.....	.....
	- Προτεινόμενο δίκτυο MMM;	.....	.....	.....
	- Προτεινόμενο σύστημα διαχείρισης στάθμευσης;	.....	.....	.....
	- Εκτίμηση τεχνικών χαρακτηριστικών και απαιτήσεων των επεμβάσεων;	.....	.....	.....
	- Εκτίμηση δαπανών και λοιπών οικονομικών στοιχείων προτάσεων και επεμβάσεων;	.....	.....	.....
	- Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης προτεινόμενων έργων με βάση τα προηγούμενα;	.....	.....	.....
13	Κατάλογος Παραδοτέων;	.....	.....	.....
14	Εκθέσεις, χάρτες, ψηφιακά υπόβαθρα (GIS), ... ;	.....	.....	.....

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

A-1	ΓΕΝΙΚΑ.....	1
1.1	Λειτουργικός Σχεδιασμός – Παραδοχές	1
1.2	Εφαρμοζόμενοι Κώδικες, Κανονισμοί και Προδιαγραφές	3
1.3	Ακρίβεια Υπολογισμών Τοπογραφικών Εργασιών	4
1.4	Εκπόνηση Τοπογραφικών Σχεδίων	5
1.5	Καταλληλότητα Επιλογών μεταξύ Εναλλακτικών Λύσεων	7
1.6	Κατασκευαστικά Μέσα, Μέθοδοι και Τεχνικές, Κατασκευασιμότητα, Εφικτότητα.....	7
1.7	Χρονικός Προγραμματισμός, Αδειοδοτήσεις και Διαδικασία Θεσμοθετημένων Εγκρίσεων και Ρυθμίσεων	8
A-2	ΒΑΣΙΚΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ.....	9
2.1	Έτος Στόχος Μελέτης - Αντιπροσωπευτικό Όχημα Μελέτης - Κυκλοφοριακή Ικανότητα.....	9
2.2	Ταχύτητα Μελέτης και Απόσταση Ορατότητας	10
2.3	Ελεύθερος Χώρος Ασφάλειας Εκατέρωθεν Οδού και Ασφάλιση της Οδού	11
A-3.	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	12
3.1	Οριζόντια Χάραξη	12
3.2	Κατακόρυφη Χάραξη.....	13
3.3	Μελέτη Διατομών	13
3.3.1	Επιλογή της Διατομής & Διαστάσεις Στοιχείων της Διατομής	13
3.3.2	Διαχωριστικές Νησίδες.....	14
3.3.3	Ποδηλατόδρομοι και Πεζόδρομοι.....	15
3.3.4	Πρανή Ορυγμάτων και Επιχωμάτων.....	15
3.3.5	Εύρος Απαλλοτρίωσης	16
3.4	Μελέτη Επικλίσεων	16
3.5	Ισόπεδοι Κόμβοι.....	17
3.6	Ανισόπεδοι Κόμβοι.....	18
A-4.	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ ΛΟΙΠΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ	22
4.1	Παράπλευρο Οδικό Δίκτυο.....	22
4.2	Δίκτυα ΟΚΩ.....	23
A-5.	ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ (ΓΕΦΥΡΕΣ)	24
A-6.	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ.....	27
6.1	Γενικά	27
6.2	Κατασκευή και Εγκατάσταση Πινακίδων Κατακόρυφης Σήμανσης	28
6.3	Πρόσθετες Λωρίδες Κυκλοφορίας	29
A-7.	ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΣ.....	29
A-8.	ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ	30
A-9.	ΠΑΡΑΚΑΜΠΤΗΡΙΟΙ ΟΔΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	30
A-10.	ΤΥΠΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ	31